PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

UREDITEV ULICE TOLMINSKEGA PUNTA V TOLMINU

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**UREDITEV ULICE TOLMINSKEGA PUNTA V TOLMINU**
kratek opis gradnje		**Predvidena je obnova Ulice Tolminskega punta, Triglavske ulice in Grajske ulice v Tolminu ter javne razsvetljave.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**1090A/2022**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**UREDITEV ULICE TOLMINSKEGA PUNTA V TOLMINU**
številka načrta		**1090A/2022**
datum izdelave		**julij 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**IGL d.o.o.**
naslov		**Južna cesta 28, 6310 Izola**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Leon Grošelj**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Leon Grošelj, uni.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**G-1128**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		

TEHNIČNO POROČILO

1. Splošno

Projekt obravnava obnovo obstoječe ulice Tolminskega punta v Tolminu in sicer zamenjava zgornjega ustroja ceste, obnova robnikov, javne razsvetljave, ureditev parkirnih mest, pločnikov in zelenic.

Izhodišča za izdelavo projektne dokumentacije:

- Geodetski posnetek območja gradnje dostopne ceste.
- Zahteve krajanov po enosmernem prometu

V času izvajanja obnovitvenih del v Ulici Tolminskega punta, se bo obnovila obstoječa javna razsvetljava.

2. Obstoječe stanje

Obravnavano območje je komunalno urejeno. V obstoječi cesti poteka vodovod, fekalna in meteorna kanalizacija, elektroenergetsko omrežje, javna razsvetljava in telekomunikacijsko omrežje. Asfaltne površine so v slabem stanju, kot tudi cestni robniki.

3. Cesta

Predvidena obnova obsega:

- ulica Tolminskega punta, delno pa Triglavska ulica in Grajska ulica, v območju priključkov.

Pisani prečni profil:

- profil 1;
    - vrtni robnik
    - pločnik, širine 1,5 m, asfalt
    - vrtni robnik

    - zelenica, širine 1,6 m, trava/nizko grmičevje ali klančina v asfaltu
    - cestni robnik
    - vozni pas, širine 3,5 m, asfalt
    - cestni robnik
    - pločnik, širine 1,5 m, asfalt
    - vrtni robnik
- profil 2;
    - vrtni robnik
    - pločnik, širine 1,5 m, asfalt
    - vrtni robnik
    - zelenica, širine 0,45 m, trava/nizko grmičevje ali klančina v asfaltu
    - cestni robnik
    - vozni pas, širine 3,5 m, asfalt
    - parkirišče, širine 2,5 m, asfalt
    - cestni robnik
- profil 3;
    - vrtni robnik
    - pločnik, širine 1,5 m, asfalt
    - cestni robnik
    - vozni pas, širine 3,5 m, asfalt
    - parkirišče, širine 2,05 m, asfalt
    - cestni robnik
- profil 4 (priključek);
    - cestni robnik
    - vozni pas, širine 3,5 m, asfalt (enosmerne ulice)
    - cestni robnik

- profil 5 (priključek);
    - cestni robnik
    - vozni pas, širine 4,5 m, asfalt (dvosmerne ulice)
    - cestni robnik

Pred dela

V območju predvidenega posega je potrebno odstraniti obstoječi humus debeline cca 20 cm. Odstrani se tudi 30 cm obstoječe zemljine.

Odstranitev obstoječega asfaltnega vozišča in obstoječega asfaltnega pločnika. Vse komunalne naprave je potrebno predhodno zakoličiti.

Zgornji ustroj

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije je dimenzioniran za lahko prometno obremenitev.

Zgornji ustroj se izvede iz asfaltne utrditve v naslednji sestavi:

Obrabno-zaporni sloj	**asfaltbeton**	v debelini 4,0 cm
Zgornja vezana nosilna plast	**bitudrobir**	v debelini 6,0 cm
Zgornja nevezana nosilna plast	**Tamponski drobljenec D0/32**	v debelini 30,0 cm

Nosilnost na planumu zgornje nevezane nosilne znaša 100 Mpa. Asfaltna utrditev omogoča nosilnost skupne mase vozil do 40t.

Vse obstoječe pokrove na cesti je potrebno prilagoditi novi niveleti asfalta.

Robni elementi vozišča

Robni elementi vozišča predstavlja cestni robnik na eni in na drugi strani.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste je predvideno z vzdolžnim in prečnim sklonom ceste. Meteorne vode se stekajo preko cestnih požiralnikov v obstoječo meteorno kanalizacijo.

4. Vpliv na obstoječe komunalne naprave

Na območju predvidene gradnje se nahaja obstoječa javna fekalna in meteorna kanalizacija, elektrokabelska kanalizacija, telekomunikacijsko omrežje, javna razsvetljava in vodovod. Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno predhodno zakoličiti in zaščititi. Dela v njihovi bližini se predvidi pod navodili in nadzorom pristojnih upravljavcev komunalne infrastrukture.

5. Vplivi predvidenih naprav na sosednje objekte in okolje

Predvidene komunalne naprave ne bodo imele negativnih vplivov na sosednje objekte in na okolje.

Koper, april 2025

Leon Grošelj, uni.dipl.inž.gradb.